

25X1

Approved For Release 2003/08/13 : CIA-RDP83-00415R012200100011-2

security information

25X1

THIS IS AN ENCLOSURE TO
DO NOT DETACH



Attached in the annexes are photostat copies of documents from the VVB Lowa in Wildau (N 53/V 02). Annex 1 is a copy of charts showing the organization for a large-scale enterprise (Grossbetrieb), an association of nationalized enterprises (VVB), a medium-sized enterprise and a small enterprise. Annex 2 is a copy of a plan, dated 8 May 1945, indicating the utilization of the available floor space of the former Locomotive Factory of the Berlin Machine Works, Inc., formerly Schwartzkopff, in Wildau. Annex 3 is a copy of a letter written on 10 August 1945 by Herr Roehle, mayor of Wildau, to the Landrat of Kreis Teltow in Mahlow (N 53/Z 83) regarding the conversion of the industrial enterprises in Wildau to peacetime production. *

25X1

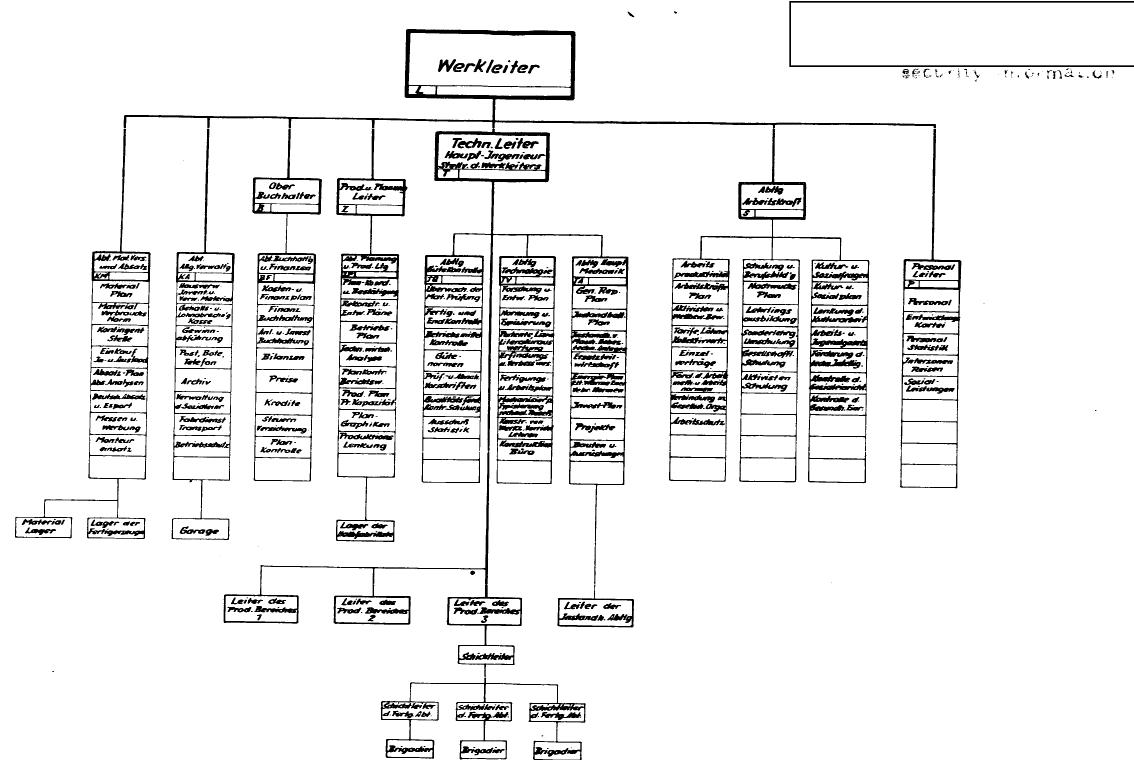
* [redacted] Comment. The former Locomotive Plant of the Berlin Machine Works in Wildau no longer belongs to the association of nationalized locomotive factories (LOWA) but has become an enterprise of the VVB-ABUS and now mainly manufactures equipment for rolling mills and mining machinery.

25X1

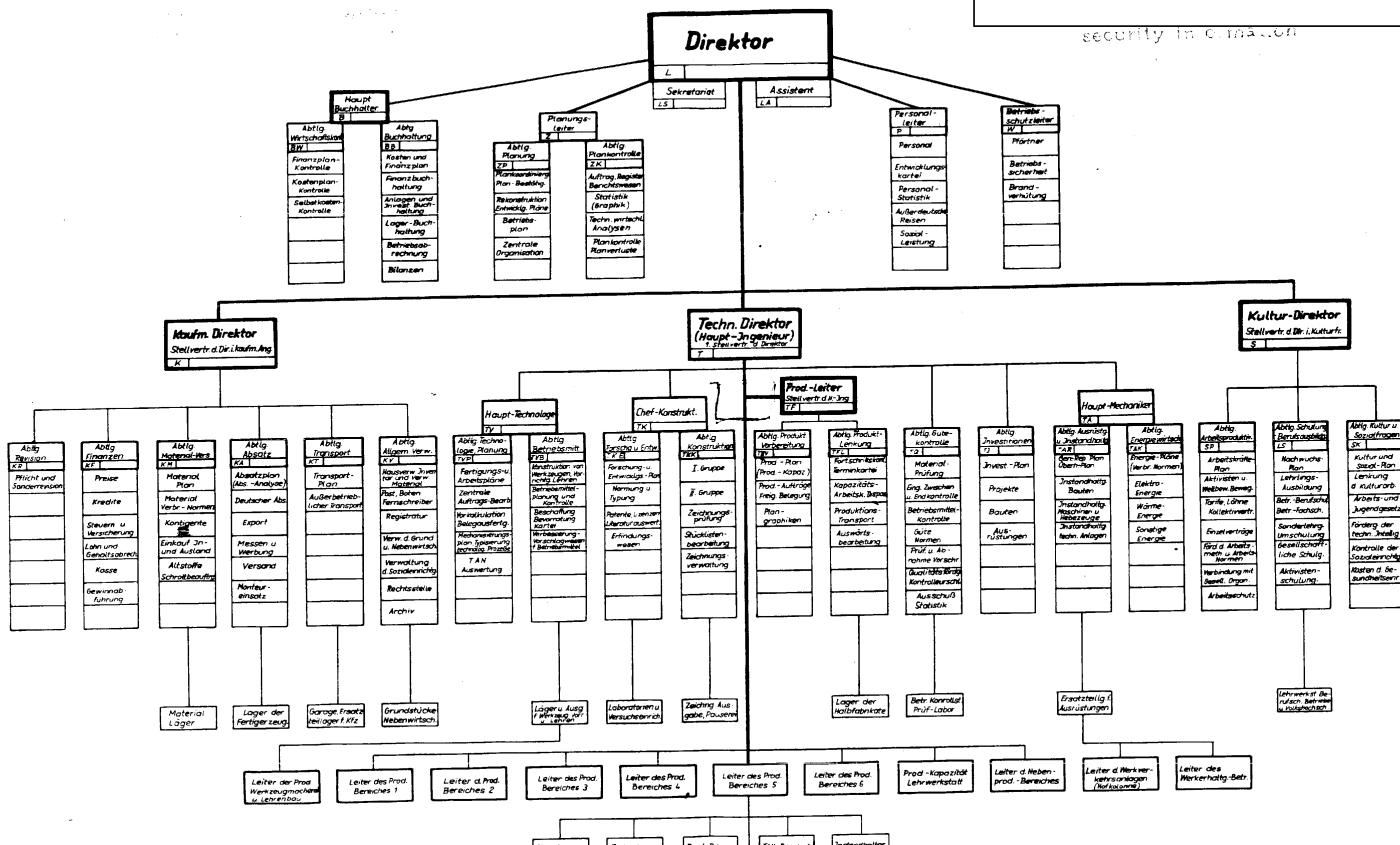
Approved For Release 2003/08/13 : CIA-RDP83-00415R012200100011-2
SECURITY INFORMATION

25X1

Rahmen-Struktur-Plan eines Kleinbetriebes

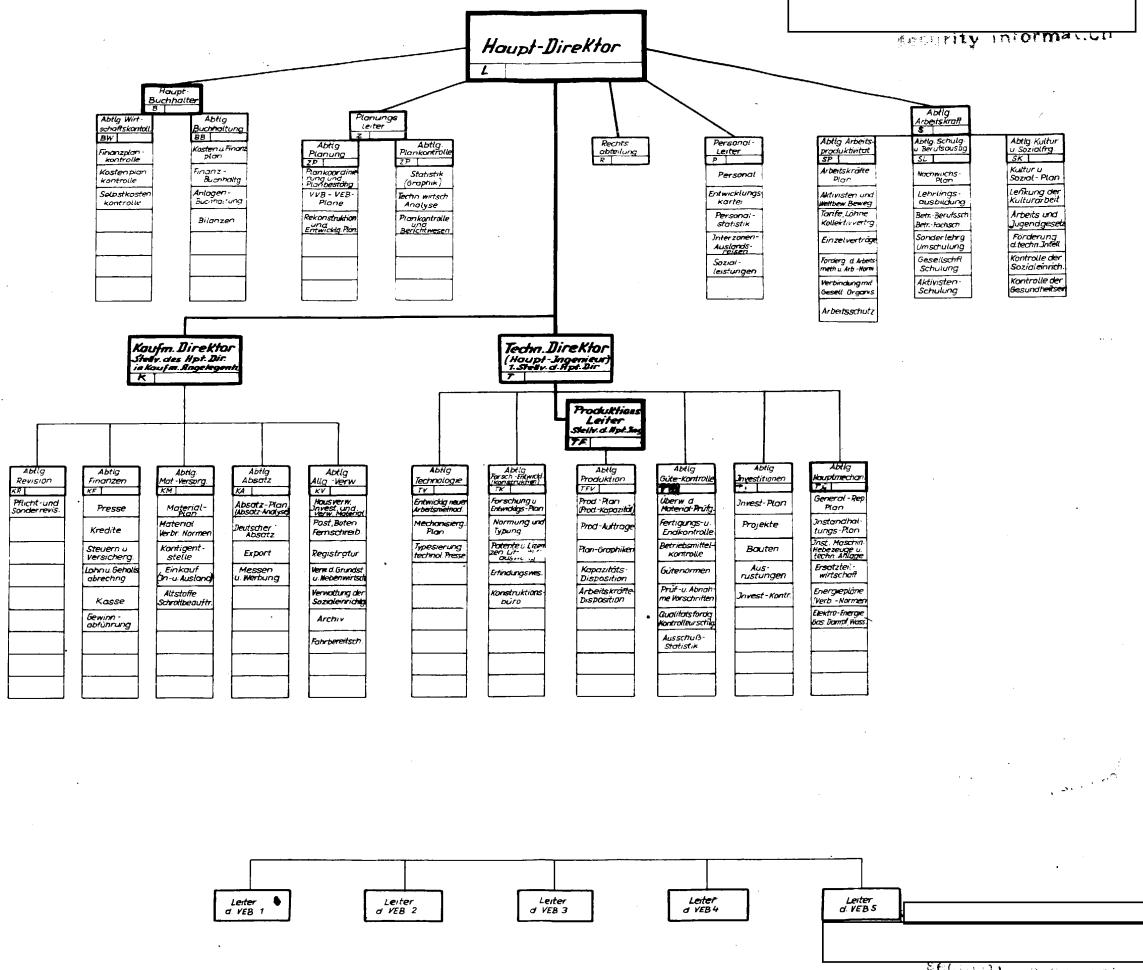


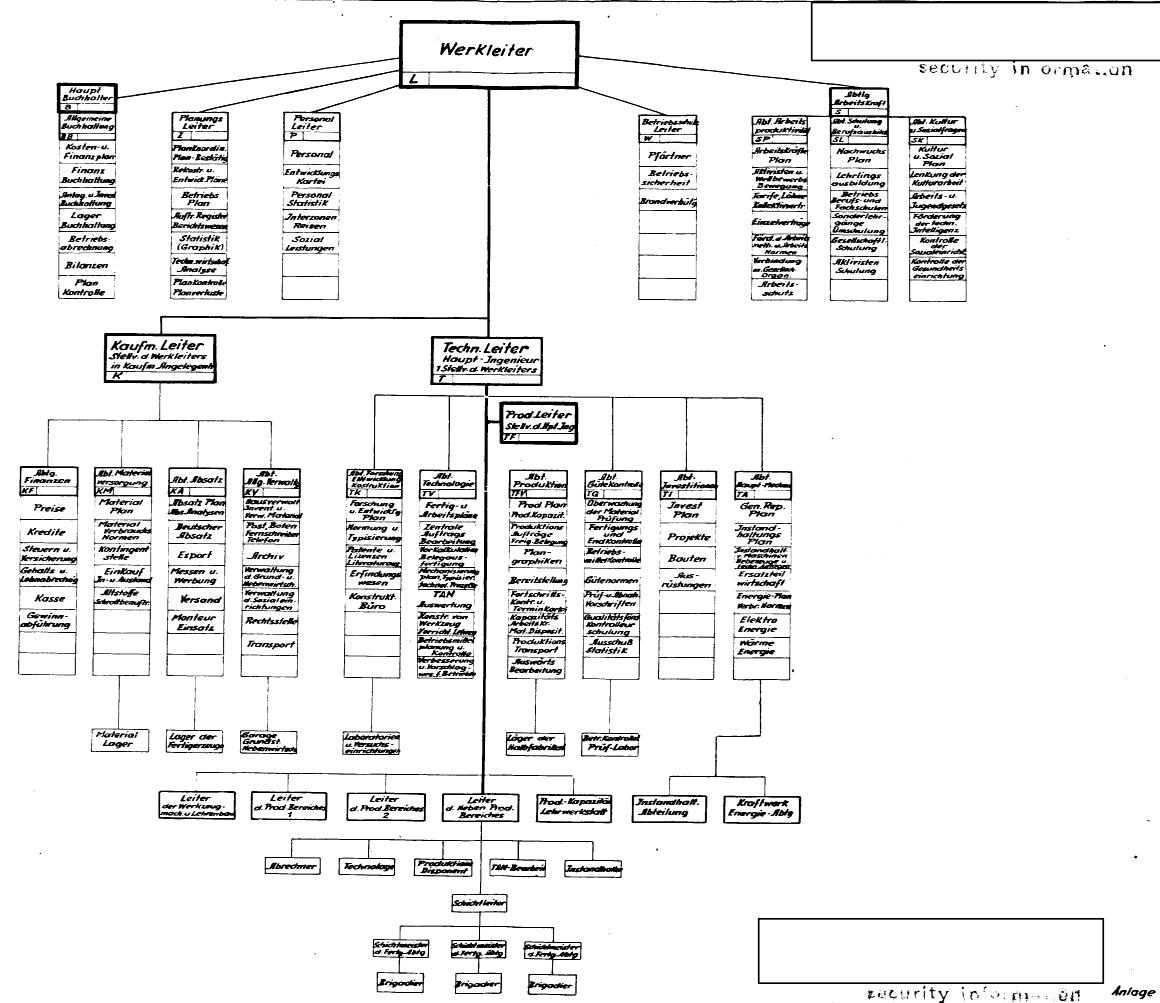
Rahmen-Struktur-Plan eines Großbetriebes



Rahmen-Struktur-Plan einer Vereinigung Volkseigener Betriebe

25X1







GENERAL-BEBAUUNGSPLAN WERK WILDAU

Bezeichnung der Gebäude

- 1 Schmiede
- 2 Pumpenhaus u. Unterstandes
- 3 Kessel u. Maschinenhaus
- 4 Kesselschmiede
- 5 Rahmenbau-Maschinen-Schiff
- 6 Rahmenbau-Fenderbau
- 7 Maschinen-Unterstand
- 8 Führerhausbau
- 9 Ladererei
- 10 Lagerhalle
- 11 Materiallager
- 12 Bahnwärterhaus
- 13 Verwaltungsgebäude
- 14 Zylinderwerkstatt
- 15 Lok-Magazin
- 16 Lok-Depot
- 17 Kugelschmiede
- 18 Mechanische Werkstatt
- 19 Lok-Montage
- 20 Lok-Reparatur
- 21 Triebstrom Unterstation
- 22 Neubau 1938
- 23 Materiallager
- 24 Laderichterstation
- 25 Tinten-Harterei
- 26 Berufsschule
- 27 Ingenieur-Maschinenbau
- 28 Kesselfräseranlage Kess X
- 29 Betriebsbüro-Gebäude
- 30 Werkküche
- 31 Heizkessel-Halle
- 32 Material-Magazin
- 33 Baumaterial-Schuppen
- 34 Werkzeugmacherei
- 35 Maschinenhaus B
- 36 Material-Magazin
- 37 Elektolager
- 38 Kesselfräseranlage
- 39 Heizkessel-Haus
- 40 Material-Magazin (Unter)
- 41 Offenes Kehlentor
- 42 Hochspannungs-Überleitung
- 43 Pumpenhaus (Dohme)
- 44 Fahrschulgeschuppen
- 45 Fahrschulgarage
- 46 Laderichteranlage
- 47 -
- 48 -
- 49 -
- 50 -
- 51 -
- 52 -
- 53 -
- 54 -
- 55 -
- 56 -
- 57 -
- 58 -
- 59 -
- 60 -
- 61 -
- 62 -
- 63 -
- 64 -
- 65 -
- 66 -
- 67 -
- 68 -
- 69 -
- 70 -
- 71 -
- 72 -
- 73 -
- 74 -
- 75 -
- 76 -
- 77 -
- 78 -
- 79 -
- 80 -
- 81 -
- 82 -
- 83 -
- 84 -
- 85 -
- 86 -
- 87 -
- 88 -
- 89 -
- 90 -
- 91 -
- 92 -
- 93 -
- 94 -
- 95 -
- 96 -
- 97 -
- 98 -
- 99 -
- 100 -
- 101 -
- 102 -
- 103 -
- 104 -
- 105 -
- 106 -
- 107 -
- 108 -
- 109 -
- 110 -
- 111 -
- 112 -
- 113 -
- 114 -
- 115 -
- 116 -
- 117 -
- 118 -
- 119 -
- 120 -
- 121 -
- 122 -
- 123 -
- 124 -
- 125 -
- 126 -
- 127 -
- 128 -
- 129 -
- 130 -
- 131 -
- 132 -
- 133 -
- 134 -
- 135 -
- 136 -
- 137 -
- 138 -
- 139 -
- 140 -
- 141 -
- 142 -
- 143 -
- 144 -
- 145 -
- 146 -
- 147 -
- 148 -
- 149 -
- 150 -
- 151 -
- 152 -
- 153 -
- 154 -
- 155 -
- 156 -
- 157 -
- 158 -
- 159 -
- 160 -
- 161 -
- 162 -
- 163 -
- 164 -
- 165 -
- 166 -
- 167 -
- 168 -
- 169 -
- 170 -
- 171 -
- 172 -
- 173 -
- 174 -
- 175 -
- 176 -
- 177 -
- 178 -
- 179 -
- 180 -
- 181 -
- 182 -
- 183 -
- 184 -
- 185 -
- 186 -
- 187 -
- 188 -
- 189 -
- 190 -
- 191 -
- 192 -
- 193 -
- 194 -
- 195 -
- 196 -
- 197 -
- 198 -
- 199 -
- 200 -
- 201 -
- 202 -
- 203 -
- 204 -
- 205 -
- 206 -
- 207 -
- 208 -
- 209 -
- 210 -
- 211 -
- 212 -
- 213 -
- 214 -
- 215 -
- 216 -
- 217 -
- 218 -
- 219 -
- 220 -
- 221 -
- 222 -
- 223 -
- 224 -
- 225 -
- 226 -
- 227 -
- 228 -
- 229 -
- 230 -
- 231 -
- 232 -
- 233 -
- 234 -
- 235 -
- 236 -
- 237 -
- 238 -
- 239 -
- 240 -
- 241 -
- 242 -
- 243 -
- 244 -
- 245 -
- 246 -
- 247 -
- 248 -
- 249 -
- 250 -
- 251 -
- 252 -
- 253 -
- 254 -
- 255 -
- 256 -
- 257 -
- 258 -
- 259 -
- 260 -
- 261 -
- 262 -
- 263 -
- 264 -
- 265 -
- 266 -
- 267 -
- 268 -
- 269 -
- 270 -
- 271 -
- 272 -
- 273 -
- 274 -
- 275 -
- 276 -
- 277 -
- 278 -
- 279 -
- 280 -
- 281 -
- 282 -
- 283 -
- 284 -
- 285 -
- 286 -
- 287 -
- 288 -
- 289 -
- 290 -
- 291 -
- 292 -
- 293 -
- 294 -
- 295 -
- 296 -
- 297 -
- 298 -
- 299 -
- 300 -
- 301 -
- 302 -
- 303 -
- 304 -
- 305 -
- 306 -
- 307 -
- 308 -
- 309 -
- 310 -
- 311 -
- 312 -
- 313 -
- 314 -
- 315 -
- 316 -
- 317 -
- 318 -
- 319 -
- 320 -
- 321 -
- 322 -
- 323 -
- 324 -
- 325 -
- 326 -
- 327 -
- 328 -
- 329 -
- 330 -
- 331 -
- 332 -
- 333 -
- 334 -
- 335 -
- 336 -
- 337 -
- 338 -
- 339 -
- 340 -
- 341 -
- 342 -
- 343 -
- 344 -
- 345 -
- 346 -
- 347 -
- 348 -
- 349 -
- 350 -
- 351 -
- 352 -
- 353 -
- 354 -
- 355 -
- 356 -
- 357 -
- 358 -
- 359 -
- 360 -
- 361 -
- 362 -
- 363 -
- 364 -
- 365 -
- 366 -
- 367 -
- 368 -
- 369 -
- 370 -
- 371 -
- 372 -
- 373 -
- 374 -
- 375 -
- 376 -
- 377 -
- 378 -
- 379 -
- 380 -
- 381 -
- 382 -
- 383 -
- 384 -
- 385 -
- 386 -
- 387 -
- 388 -
- 389 -
- 390 -
- 391 -
- 392 -
- 393 -
- 394 -
- 395 -
- 396 -
- 397 -
- 398 -
- 399 -
- 400 -
- 401 -
- 402 -
- 403 -
- 404 -
- 405 -
- 406 -
- 407 -
- 408 -
- 409 -
- 410 -
- 411 -
- 412 -
- 413 -
- 414 -
- 415 -
- 416 -
- 417 -
- 418 -
- 419 -
- 420 -
- 421 -
- 422 -
- 423 -
- 424 -
- 425 -
- 426 -
- 427 -
- 428 -
- 429 -
- 430 -
- 431 -
- 432 -
- 433 -
- 434 -
- 435 -
- 436 -
- 437 -
- 438 -
- 439 -
- 440 -
- 441 -
- 442 -
- 443 -
- 444 -
- 445 -
- 446 -
- 447 -
- 448 -
- 449 -
- 450 -
- 451 -
- 452 -
- 453 -
- 454 -
- 455 -
- 456 -
- 457 -
- 458 -
- 459 -
- 460 -
- 461 -
- 462 -
- 463 -
- 464 -
- 465 -
- 466 -
- 467 -
- 468 -
- 469 -
- 470 -
- 471 -
- 472 -
- 473 -
- 474 -
- 475 -
- 476 -
- 477 -
- 478 -
- 479 -
- 480 -
- 481 -
- 482 -
- 483 -
- 484 -
- 485 -
- 486 -
- 487 -
- 488 -
- 489 -
- 490 -
- 491 -
- 492 -
- 493 -
- 494 -
- 495 -
- 496 -
- 497 -
- 498 -
- 499 -
- 500 -
- 501 -
- 502 -
- 503 -
- 504 -
- 505 -
- 506 -
- 507 -
- 508 -
- 509 -
- 510 -
- 511 -
- 512 -
- 513 -
- 514 -
- 515 -
- 516 -
- 517 -
- 518 -
- 519 -
- 520 -
- 521 -
- 522 -
- 523 -
- 524 -
- 525 -
- 526 -
- 527 -
- 528 -
- 529 -
- 530 -
- 531 -
- 532 -
- 533 -
- 534 -
- 535 -
- 536 -
- 537 -
- 538 -
- 539 -
- 540 -
- 541 -
- 542 -
- 543 -
- 544 -
- 545 -
- 546 -
- 547 -
- 548 -
- 549 -
- 550 -
- 551 -
- 552 -
- 553 -
- 554 -
- 555 -
- 556 -
- 557 -
- 558 -
- 559 -
- 560 -
- 561 -
- 562 -
- 563 -
- 564 -
- 565 -
- 566 -
- 567 -
- 568 -
- 569 -
- 570 -
- 571 -
- 572 -
- 573 -
- 574 -
- 575 -
- 576 -
- 577 -
- 578 -
- 579 -
- 580 -
- 581 -
- 582 -
- 583 -
- 584 -
- 585 -
- 586 -
- 587 -
- 588 -
- 589 -
- 590 -
- 591 -
- 592 -
- 593 -
- 594 -
- 595 -
- 596 -
- 597 -
- 598 -
- 599 -
- 600 -
- 601 -
- 602 -
- 603 -
- 604 -
- 605 -
- 606 -
- 607 -
- 608 -
- 609 -
- 610 -
- 611 -
- 612 -
- 613 -
- 614 -
- 615 -
- 616 -
- 617 -
- 618 -
- 619 -
- 620 -
- 621 -
- 622 -
- 623 -
- 624 -
- 625 -
- 626 -
- 627 -
- 628 -
- 629 -
- 630 -
- 631 -
- 632 -
- 633 -
- 634 -
- 635 -
- 636 -
- 637 -
- 638 -
- 639 -
- 640 -
- 641 -
- 642 -
- 643 -
- 644 -
- 645 -
- 646 -
- 647 -
- 648 -
- 649 -
- 650 -
- 651 -
- 652 -
- 653 -
- 654 -
- 655 -
- 656 -
- 657 -
- 658 -
- 659 -
- 660 -
- 661 -
- 662 -
- 663 -
- 664 -
- 665 -
- 666 -
- 667 -
- 668 -
- 669 -
- 670 -
- 671 -
- 672 -
- 673 -
- 674 -
- 675 -
- 676 -
- 677 -
- 678 -
- 679 -
- 680 -
- 681 -
- 682 -
- 683 -
- 684 -
- 685 -
- 686 -
- 687 -
- 688 -
- 689 -
- 690 -
- 691 -
- 692 -
- 693 -
- 694 -
- 695 -
- 696 -
- 697 -
- 698 -
- 699 -
- 700 -
- 701 -
- 702 -
- 703 -
- 704 -
- 705 -
- 706 -
- 707 -
- 708 -
- 709 -
- 710 -
- 711 -
- 712 -
- 713 -
- 714 -
- 715 -
- 716 -
- 717 -
- 718 -
- 719 -
- 720 -
- 721 -
- 722 -
- 723 -
- 724 -
- 725 -
- 726 -
- 727 -
- 728 -
- 729 -
- 730 -
- 731 -
- 732 -
- 733 -
- 734 -
- 735 -
- 736 -
- 737 -
- 738 -
- 739 -
- 740 -
- 741 -
- 742 -
- 743 -
- 744 -
- 745 -
- 746 -
- 747 -
- 748 -
- 749 -
- 750 -
- 751 -
- 752 -
- 753 -
- 754 -
- 755 -
- 756 -
- 757 -
- 758 -
- 759 -
- 760 -
- 761 -
- 762 -
- 763 -
- 764 -
- 765 -
- 766 -
- 767 -
- 768 -
- 769 -
- 770 -
- 771 -
- 772 -
- 773 -
- 774 -
- 775 -
- 776 -
- 777 -
- 778 -
- 779 -
- 780 -
- 781 -
- 782 -
- 783 -
- 784 -
- 785 -
- 786 -
- 787 -
- 788 -
- 789 -
- 790 -
- 791 -
- 792 -
- 793 -
- 794 -
- 795 -
- 796 -
- 797 -
- 798 -
- 799 -
- 800 -
- 801 -
- 802 -
- 803 -
- 804 -
- 805 -
- 806 -
- 807 -
- 808 -
- 809 -
- 810 -
- 811 -
- 812 -
- 813 -
- 814 -
- 815 -
- 816 -
- 817 -
- 818 -
- 819 -
- 820 -
- 821 -
- 822 -
- 823 -
- 824 -
- 825 -
- 826 -
- 827 -
- 828 -
- 829 -
- 830 -
- 831 -
- 832 -
- 833 -
- 834 -
- 835 -
- 836 -
- 837 -
- 838 -
- 839 -
- 840 -
- 841 -
- 842 -
- 843 -
- 844 -
- 845 -
- 846 -
- 847 -
- 848 -
- 849 -
- 850 -
- 851 -
- 852 -
- 853 -
- 854 -
- 855 -
- 856 -
- 857 -
- 858 -
- 859 -
- 860 -
- 861 -
- 862 -
- 863 -
- 864 -
- 865 -
- 866 -
- 867 -
- 868 -
- 869 -
- 870 -
- 871 -
- 872 -
- 873 -
- 874 -
- 875 -
- 876 -
- 877 -
- 878 -
- 879 -
- 880 -
- 881 -
- 882 -
- 883 -
- 884 -
- 885 -
- 886 -
- 887 -
- 888 -
- 889 -
- 890 -
- 891 -
- 892 -
- 893 -
- 894 -
- 895 -
- 896 -
- 897 -
- 898 -
- 899 -
- 900 -
- 901 -
- 902 -
- 903 -
- 904 -
- 905 -
- 906 -
- 907 -
- 908 -
- 909 -
- 910 -
- 911 -
- 912 -
- 913 -
- 914 -
- 915 -
- 916 -
- 917 -
- 918 -
- 919 -
- 920 -
- 921 -
- 922 -
- 923 -
- 924 -
- 925 -
- 926 -
- 927 -
- 928 -
- 929 -
- 930 -
- 931 -
- 932 -
- 933 -
- 934 -
- 935 -
- 936 -
- 937 -
- 938 -
- 939 -
- 940 -
- 941 -
- 942 -
- 943 -
- 944 -
- 945 -
- 946 -
- 947 -
- 948 -
- 949 -
- 950 -
- 951 -
- 952 -
- 953 -
- 954 -
- 955 -
- 956 -
- 957 -
- 958 -
- 959 -
- 960 -
- 961 -
- 962 -
- 963 -
- 964 -
- 965 -
- 966 -
- 967 -
- 968 -
- 969 -
- 970 -
- 971 -
- 972 -
- 973 -
- 974 -
- 975 -
- 976 -
- 977 -
- 978 -
- 979 -
- 980 -
- 981 -
- 982 -
- 983 -
- 984 -
- 985 -
- 986 -
- 987 -
- 988 -
- 989 -
- 990 -
- 991 -
- 992 -
- 993 -
- 994 -
- 995 -
- 996 -
- 997 -
- 998 -
- 999 -
- 1000 -

Approved For Release 2008/04/13 : CIA-RDP82-00144700044200042A

MAPS 1:2500

10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

500 1000 2000 3000 4000 5000

WPL. 52.3-2

8.5.45 Rhein

50 20

25X1

strios geliefert. Das Werk verfügt über eine bedeutende Dampfkesselanlage, jedoch ist sie energiemäßig ausschließlich auf den Bezug von auswärts und zwar ebenfalls aus der Binnleitung der Teltower Kreiswerke angewiesen. Die bestehende Apparatur und sonstige Anrichtung werden auch hier größtenteils abgetaut und evakuiert. So weit wir von der derzeitigen militärischen Verwaltung angedeutet, ist damit zu rechnen, daß ein Teil der alten Apparatur, die nur für Friedensmäßige Zwecke ausgenutzt werden könnte, wahrscheinlich dem Werk belassen wird. Eine endgültige Entscheidung darüber wird jedoch erst in den nächsten Wochen fallen.

Ich schlage vor, zu prüfen, ob es nicht möglich wäre, die vorhandenen Einrichtungen für die Erzeugung von Formaldehyd zu belassen und darüber hinaus schon jetzt neue friedensmäßige Erzeugung zu planen bzw. rechtzeitig zu organisieren. Ich denke dabei an die Herstellung von Essig, Ölraffination und Ölhärtung für Margarine- und Speisefettzwecke und Ähnliches. Nachdem die großen Margarinefabriken und Ölraffinerien von Harburg und Kleve von hier aus schlecht erreichbar sind und auf längere Zeit auch schlecht erreichbar bleiben, sind die in unserer Besatzungszone vorhandenen Ölmühlen auf eine anderweitige Hilfe angewiesen. Dafür würde sich das ehemalige Hingwerk sehr gut eignen, zumal dasselbe in unmittelbarer Nähe Berlins liegt, das als Großverbraucher an Speiseöl in Frage kommt. Es ist eine Selbstverständlichkeit, daß ich auch diese Planung nur zusammen mit dem örtlichen Militärrkommandanten und der militärischen Verwaltung des Werks Hing einerseits und auf der anderen Seite unter Heranziehung der Betriebsleute und Chemiker des Hingwerkes durchzuführen gedenke.

Ihrer recht baldigen Stellungnahme sehe ich gern entgegen.

Abdruck dieses erhält der Militärrkommandant von Wildau.

Der Bürgermeister

Gez. R. B. Dierckow

L.S.

15/8/73
Furman

15/8/73
H. G. Schmid

15/8/73
H. G. Schmid

NAJCHNOVSEANUSSCHUSS TOKOMOVIEN

ANOG
H. G. Schmid

25X1

Abschrift

SECURITY INFORMATION

An

den Herrn Landrat
des Kreises TeltowW a n l o w

w/Th

10. August 1945

Umstellung der Wildauer Industrie auf Friedensfertigung.

Auf Befehl des Oberkommandierenden der sowjetischen Besatzungstruppen in Deutschland, Marschall Shukow, sind alle verfügbaren Betriebe soweit möglich bis zum 15.8.1945 wieder in Gang zu setzen. Auf Grund der kurz darauf veröffentlichten Deklaration der Alliierten Siegermächte kann hierbei lediglich eine Fertigung in Frage, die ausschließlich der Deckung der friedlichen Bedürfnisse Deutschlands zu entsprechen vermag.

Abgesehen von der Möbelfabrik Kuhn, deren Fabrikation ohne irgendwelche Umstellung weitergeführt werden kann, befinden sich im Bereich der Gemeinde Wildau 3 große Industrieunternehmungen, deren Weiterführung sehr wesentliche Umstellungen mit sich bringen würde, zum Teil sogar nur auf einer neuen, gänzlich veränderten Grundlage organisiert werden müßte. Nach genauer Prüfung der gegebenen Voraussetzungen gestatte ich mir im Nachstehenden folgende Vorschläge für die Ausnutzung der vorhandenen 3 Betriebe zu unterbreiten mit der Bitte um Prüfung dieser Unterlagen und um recht baldige Stellungnahme, damit der Magistrat in der Lage wäre, die notwendigen Planungs- und Organisationsarbeiten ohne großen Zeitverlust einzuleiten und diese Arbeiten gemeinsam mit den hiesigen militärischen Überwachungsorganen schnellstens durchzuführen.

Lokomotivfabrik der Berliner Maschinenbau AG. vormals Schwartzkopff Wildau.

Vor dem Kriege zählte diese Firma zu den größten Lokomotivfabriken Deutschlands. In den umfangreichen Werkstätten wurde auch Großmaschinenbau betrieben, vornehmlich der Bau von Hochdruck-Großkompressoren für den Bedarf der Chemischen und sonstigen Industrie sowie Pumpenbau. Die Lokomotivfabrik verfügte über eine Kapazität von 25X

SYNTHOKSWEN VORZUSCHREIBEN

Frei- und Formschmiede. Neben eigener Dampfkraftzentrale bezog die Firma den notwendigen Kraftstrom bis zuletzt auch aus dem Ringnetz der Teltower Kreiswerke.

Die Maschineneinrichtung dieser Firma wird bekanntlich größtenteils abgebaut und nach der UdSSR evakuiert. Mit Beendigung des Abtransports der Maschinen kann für die nächsten Monate gerechnet werden.

Ich würde vorschlagen, das Werk Schwartzkopff für Reparaturen von Lokomotiven und Wagons auszunutzen, weil die vorhandenen Werkstättenbauten und Gleisanlagen sowie Krananlagen gerade für die Überholung von Lokomotiven und Wagons am besten geeignet sind. Mit der Zeit können in gleichen Werkstätten im Einvernehmen mit der Sowjet-Militärbehörde weitere Fabrikationszweige organisiert werden. Vorerst aber würde es genügen, wenn die leerwerdenden Fabrikhallen für vorgenannte Reparaturzwecke ausgenutzt werden, die m.E. für das Bestehen und den Wiederaufbau des deutschen Verkehrsweises von maßgebender Bedeutung sind.

Flugzeugwerk AEG Wildau.

Das Werk hat während des Krieges ausschließlich für den Bedarf der Luftwaffe gearbeitet. Auch die Einrichtung dieses Werkes wird nach der Sowjet-Union evakuiert. Neben eigener Dampfkraftzentrale ist auch dieses Werk an die Ringleitung der Teltower Kreiswerke energiemäßig angeschlossen. Auch dieses Werk hat einen unmittelbaren Bahnhanschluß.

In den großen, voraussichtlich in den nächsten Monaten freiwerdenden Maschinenhallen läßt sich sehr gut ein Überholungswerk für Kraftfahrzeuge jeder Art, vornehmlich für Lastkraftwagen der Besatzungsmarines einrichten.

Deutsche Gold- und Silberschmelzefabrik, Degussa Wildau (Flugwerk).

Neben der Produktion von chemischen Erzeugnissen für den Bedarf der Pharmazie, der Desinfektionsmittel- und Bakelitindustrie hat das Werk bereits vor dem Kriege, insbesondere aber während des Krieges größtenteils Ausgangsstoffe für die Spezialeisenindu-